|  |
| --- |
| **Комментарий к закону о страховании пассажиров** |

|  |
| --- |
| **Новый закон о страховании пассажиров общественного транспорта (при пассажирских перевозках)**  С 01 января 2013 года вступает в силу новый Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (далее также – Федеральный закон, закон, закон № 67-ФЗ). Отдельные статьи названного закона, в частности статьи 20 и 21 (касающиеся деятельности профессионального объединения страховщиков (его статус, органы управления, функции, ответственность, требования к учредительным документам и др.) и установления им правил профессиональной деятельности, обязательных для объединения и его членов), действуют уже с 14 сентября 2012 года. Контроль исполнения обязанностей перевозчиков  по данному виду страхования, осуществляемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), вводится с 1 апреля 2013 года. Положения закона о порядке компенсационных выплат вступают в силу с 1 июля 2013 года.  **Какие последствия влечет вступление в силу указанного закона для перевозчиков?**  Со дня вступления в силу Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» прекращается лицензирование деятельности по перевозкам морским транспортом опасных грузов, погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам в морских портах, деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (п. 6 ст. 22 ФЗ о лицензировании отдельных видов деятельности).  **Сфера действия закона**  Закон распространяется на отношения обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозках метрополитеном; любыми видами транспорта, в отношении которых действуют транспортные уставы или кодексы, при перевозках внеуличным транспортом (кроме метрополитена), а именно: железнодорожным, воздушным, морским, внутренним водным, автобусным (междугородние, пригородные, внутригородские перевозки), троллейбусным, трамвайным.   Закон не регулирует перевозки легковыми такси. Правовое регулирование перевозок посредством такси обеспечено другими документами, последние поправки внесены Федеральным законом от 23.04.2012 N 34-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования государственного регулирования деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации».  В соответствии с п. 1 ст. 5 закона № 67-ФЗ независимо от вида транспорта (за исключением метрополитена) перевозчик обязан страховать свою гражданскую ответственность за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.  Осуществление перевозок пассажиров перевозчиком (за исключением перевозок пассажиров метрополитеном, у которого особый статус, и такси), гражданская ответственность которого не застрахована, запрещается. Ответственность за неисполнение обязанности по обязательному страхованию устанавливается с 1 апреля 2013 года. Однако это не значит, что до этого времени перевозчик может не заключать договор обязательного страхования гражданской ответственности.   Вводиться часть 15 ст. 34 о том, что перевозчик обязан обеспечить выплату компенсации в счет возмещения вреда, причиненного при перевозке пассажира его жизни, гражданам, имеющим в соответствии с гражданским законодательством право на возмещение вреда в случае смерти кормильца, при отсутствии таких граждан - супругу, родителям, детям умершего пассажира, а в случае смерти пассажира, не имевшего самостоятельного дохода, - гражданам, у которых он находился на иждивении, в сумме 2 млн. рублей. Указанная компенсация распределяется между гражданами, имеющими право на ее получение, пропорционально количеству таких граждан. Согласно части 17 если определенный в соответствии с гражданским законодательством размер возмещения вреда, причиненного при перевозке пассажира его жизни или здоровью, превышает размер компенсации в счет возмещения вреда, выплата указанной компенсации не освобождает перевозчика от возмещения такого вреда в части, превышающей сумму произведенной компенсации.    **Заключение договора обязательного страхования ответственности перевозчика**  Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» дает следующее понятие договора обязательного страхования - это договор в пользу третьего лица (выгодоприобретателя-пассажира). Перевозчик заключает договор страхования как страхователь от своего лица, но действует при этом в интересах пассажиров, перед которыми транспортная компания несет ответственность. интересы перевозчика, связанные с риском его гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (ч. 1 ст. 8 закона № 67-ФЗ). В силу ч. 2 ст. 8 страховые суммы по каждому риску гражданской ответственности в договоре обязательного страхования должны быть указаны раздельно.  **Срок договора обязательного страхования**  В соответствии с ч. 4 ст. 8 Закона № 67-ФЗ срок действия договора обязательного страхования не может быть менее 1 года.  При перевозках на внутреннем водном транспорте срок действия договора обязательного страхования может быть менее года, но не может быть менее периода навигации.  **Срок исковой давности**  В соответствии со ст. 966 Гражданского кодекса РФ предусматривает общий срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договора страхования риска ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц, то есть три года.  **Прекращение договора обязательного страхования ответственности перевозчика**  Cт. 958 ГК РФ допускает досрочное прекращение договора страхования. Так, в силу п. 1 указанной статьи договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относятся: гибель застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая; прекращение в установленном порядке предпринимательской деятельности лицом, застраховавшим предпринимательский риск или риск гражданской ответственности, связанной с этой деятельностью. Кроме того, выгодоприобретатель вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по вышеуказанным обстоятельствам. При досрочном прекращении договора страхования по этим обстоятельствам страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. При досрочном отказе страхователя (выгодоприобретателя) от договора страхования уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное. Расторжение договора обязательного страхования по соглашению его сторон допускается, если такое соглашение совершено в письменной форме в виде отдельного документа, подписанного сторонами.  **Порядок выплаты страхового возмещения пассажирам**  Страховщик выплачивает выгодоприобретателю страховое возмещение или направляет ему мотивированный отказ в течение 30 календарных дней со дня получения страховщиком всех документов, которые ему должны быть представлены (ч. 5 ст. 14). Пи этом пассажир может обратиться за возмещением вреда непосредственно к транспортной компании, которая его перевозила.  До удовлетворения требований о возмещении причиненного вреда, перевозчик должен уведомить страховщика об их предъявлении в течение 2-х рабочих дней, следующих за днемихпредъявления.  Если страховая компания не возместит пассажиру вред, то это может сделать и сам перевозчик, полностью или частично, после чего перевозчик должен уведомить об этом страховщика в течение 2-х рабочих дней, следующих за днем возмещения вреда (ч. 7 ст. 13).  Важно! Выплата страхового возмещения по договору обязательного страхования в части риска гражданской ответственности за причинение вреда жизни или здоровью потерпевшего осуществляется независимо от выплат, причитающихся по другим видам страхования, в том числе по обязательному социальному страхованию (ч. 9).  Что делать пассажиру, если в месте его жительства отсутствует страховщик, заключивший договор обязательного страхования, филиал или иное структурное подразделение данного страховщика?  Выгодоприобретатель вправе подать заявление и документы любому страховщику, осуществляющему деятельность в данном субъекте РФ и отвечающему следующему определению: страховщик - страховая организация, получившая в установленном законодательством Российской Федерации порядке разрешение (лицензию) на осуществление обязательного страхования и вступившая в единое общероссийское профессиональное объединение страховщиков для осуществления обязательного страхования (п. 8 ст. 3).  Такое заявление считается поданным страховщику, заключившему договор обязательного страхования.  Заявление выгодоприобретателя обязательно должно содержать реквизиты для перевода ему денежных средств.    Сумма страхового возмещения не может превышать страховую сумму, установленную договором обязательного страхования.  Распределение страхового возмещения между несколькими выгодоприобретателями в случае причинения вреда жизни потерпевшего   Страховщик после получения письменного заявления первого выгодоприобретателя о выплате страхового возмещения не производит такую выплату в течение 30-ти календарных дней со дня предъявления этого требования. По истечении указанного срока страховщик производит выплату страхового возмещения выгодоприобретателям, которые в указанный срок подали заявления и представили все предусмотренные законом документы, в течение 30 календарных дней (ч. 2 ст. 17).   Что делать пассажиру, если он предъявил требование о выплате страхового возмещения после выплаты страхового возмещения другим лицам?  Такой пассажир не вправе обращать свое требование к перевозчику, ответственному за причиненный вред, в отношении причитающейся ему, но выплаченной другим лицам части страхового возмещения. Но это не означает, что он не получит причитающегося ему страхового возмещения – он вправе требовать его от лиц, получивших причитающуюся ему часть страхового возмещения, в том числе в судебном порядке (п.п. 1, 2 ч. 3 ст. 17).  Регрессное требование страховщика, возникающее после выплаты страхового возмещения Регрессное требование означает, что расплачиваться придется перевозчику. |